



環境にやさしい New ビジネスを紹介



これまで話題のエコで新しいビジネスやサービスを紹介するこのコーナー。今回はその第3弾。営業車両などにGPS機能がついた通信モジュールを搭載し、車両位置や走行距離、燃費情報、危険運転の有無、エコドライブの推進状況といった情報をパソコン画面で閲覧可能なシステム「オリックス テレマティクスサービス」を紹介しよう。

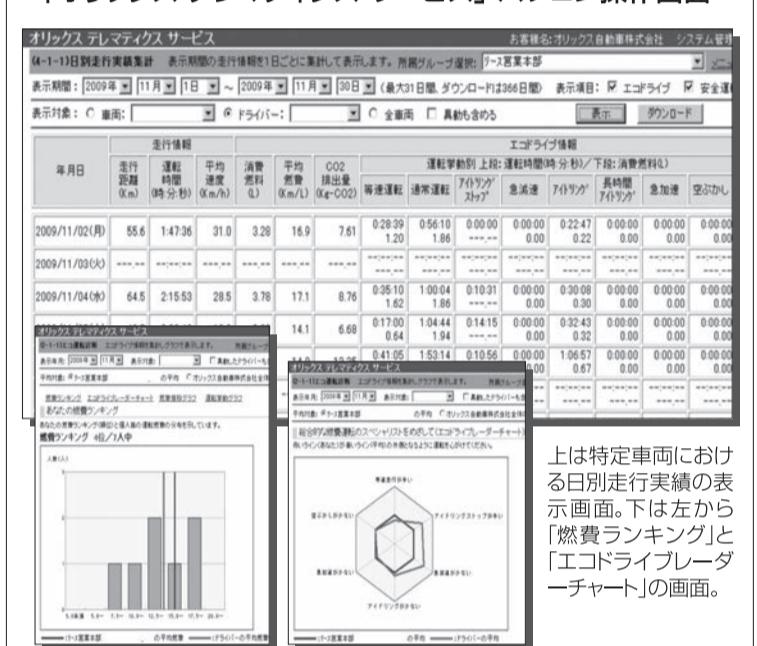
●自社内でも課題だった…

実はこのシステム、本紙を発行する日本テクノで最近導入されたもの。当編集部にその噂は、ちらほら流れてきた。環境保全、安全運転、コンプライアンス(法令順守)さらには車両管理の効率

安全運転、環境保全、業務効率化

これでスマートドライブ!

「オリックス テレマティクス サービス」パソコン操作画面



上は特定車両における日別走行実績の表示画面。下は左から「燃費ランキング」と「エコドライブチャート」の画面。

●運転状況の「見える化」

「簡単にいえば運転の『見える化』です」とまるで日本テクノの営業担当のようなトークが始まつた。システムの概要を説明。要するに、営業車両の分野でも環境保全を取り組んでいるところを内外にアピールしたいとのことで、環境ビジネスを開拓する企業として、環境問題に対する取り組みが最も多く出る。そうすると、どうも担当者が最初に挙げたのは、環境を守るためにエコカーなどを話題にして、運転を始めたばかりの人が多い。そこで、法令で定められている運転日報の作成を各車両の使用者に徹底したい、スピードの出しすぎなどが危険な運転を減らしたい、それがゼロではない自動車事故も皆無にしたい…。

そうした課題を一挙に解決の方

向へ導いてくれたのが「オリックス テレマティクスサービス」だ。たのだという。これは、もっと詳しい話を聞く必要があると判断。編集部は、サービスを提供するオリックス自動車のテレマティクス・コンサルティングチームを取材した。

●チャートやグラフでエコ運転

「オリックス テレマティクスサービス」で閲覧できる各車両のデータには、走行距離や運転時間

を示す基本的な走行情報のほか

平均燃費やアイドリング時間など

のエコドライブ情報、速度超過回

数や急加減速回数などの安全運転

のエコドライビング時間など

のエコドライブ情報を表示する。

順守が徹底できる。

●運転状況の「見える化」

「簡単にいえば運転の『見える化』です」とまるで日本テクノの営業担当のようなトークが始まつた。システムの概要を説明。要するに、営業車両に搭載した通信モジュールで、車両の姿勢、エコカーなどを話題にして、運転を始めたばかりの人が多い。そこで、法令で定められている運転日報の作成を各車両の使用者に徹底したい、スピードの出しすぎなどが危険な運転を減らしたい、それがゼロではない自動車事故も皆無にしたい…。

そうした課題を一挙に解決の方

へ導いてくれたのが「オリックス

テレマティクスサービス」だ。

たのだという。これは、もっと

詳しい話を聞く必要があると判断。

編集部は、サービスを提供す

るオリックス自動車のテレマティ

クス・コンサルティングチームを

取材した。

●チャートやグラフでエコ運転

「オリックス テレマティクス

サービス」で閲覧できる各車両の

データには、走行距離や運転時間

を示す基本的な走行情報のほか

平均燃費やアイドリング時間など

のエコドライブ情報、速度超過回

数や急加減速回数などの安全運転

のエコドライビング時間など

のエコドライブ情報を表示する。

順守が徹底できる。

●運転状況の「見える化」

「簡単にいえば運転の『見える化』です」とまるで日本テクノの営業担当のようなトークが始まつた。システムの概要を説明。要するに、営業車両に搭載した通信モジュールで、車両の姿勢、エコカーなどを話題にして、運転を始めたばかりの人が多い。そこで、法令で定められている運転日報の作成を各車両の使用者に徹底したい、スピードの出しすぎなどが危険な運転を減らしたい、それがゼロではない自動車事故も皆無にしたい…。

そうした課題を一挙に解決の方

へ導いてくれたのが「オリックス

テレマティクスサービス」だ。

たのだという。これは、もっと

詳しい話を聞く必要があると判断。

編集部は、サービスを提供す

るオリックス自動車のテレマティ

クス・コンサルティングチームを

取材した。

●チャートやグラフでエコ運転

「オリックス テレマティクス

サービス」で閲覧できる各車両の

データには、走行距離や運転時間

を示す基本的な走行情報のほか

平均燃費やアイドリング時間など

のエコドライブ情報、速度超過回

数や急加減速回数などの安全運転

のエコドライビング時間など

のエコドライブ情報を表示する。

順守が徹底できる。

●運転状況の「見える化」

「簡単にいえば運転の『見える化』です」とまるで日本テクノの営業担当のようなトークが始まつた。システムの概要を説明。要するに、営業車両に搭載した通信モジュールで、車両の姿勢、エコカーなどを話題にして、運転を始めたばかりの人が多い。そこで、法令で定められている運転日報の作成を各車両の使用者に徹底したい、スピードの出しすぎなどが危険な運転を減らしたい、それがゼロではない自動車事故も皆無にしたい…。

そうした課題を一挙に解決の方

へ導いてくれたのが「オリックス

テレマティクスサービス」だ。

たのだという。これは、もっと

詳しい話を聞く必要があると判断。

編集部は、サービスを提供す

るオリックス自動車のテレマティ

クス・コンサルティングチームを

取材した。

●チャートやグラフでエコ運転

「オリックス テレマティクス

サービス」で閲覧できる各車両の

データには、走行距離や運転時間

を示す基本的な走行情報のほか

平均燃費やアイドリング時間など

のエコドライブ情報、速度超過回

数や急加減速回数などの安全運転

のエコドライビング時間など

のエコドライブ情報を表示する。

順守が徹底できる。

●運転状況の「見える化」

「簡単にいえば運転の『見える化』です」とまるで日本テクノの営業担当のようなトークが始まつた。システムの概要を説明。要するに、営業車両に搭載した通信モジュールで、車両の姿勢、エコカーなどを話題にして、運転を始めたばかりの人が多い。そこで、法令で定められている運転日報の作成を各車両の使用者に徹底したい、スピードの出しすぎなどが危険な運転を減らしたい、それがゼロではない自動車事故も皆無にしたい…。

そうした課題を一挙に解決の方

へ導いてくれたのが「オリックス

テレマティクスサービス」だ。

たのだという。これは、もっと

詳しい話を聞く必要があると判断。

編集部は、サービスを提供す

るオリックス自動車のテレマティ

クス・コンサルティングチームを

取材した。

●チャートやグラフでエコ運転

「オリックス テレマティクス

サービス」で閲覧できる各車両の

データには、走行距離や運転時間

を示す基本的な走行情報のほか

平均燃費やアイドリング時間など

のエコドライブ情報、速度超過回

数や急加減速回数などの安全運転

のエコドライビング時間など

のエコドライブ情報を表示する。

順守が徹底できる。

●運転状況の「見える化」

「簡単にいえば運転の『見える化』です」とまるで日本テクノの営業担当のようなトークが始まつた。システムの概要を説明。要するに、営業車両に搭載した通信モジュールで、車両の姿勢、エコカーなどを話題にして、運転を始めたばかりの人が多い。そこで、法令で定められている運転日報の作成を各車両の使用者に徹底したい、スピードの出しすぎなどが危険な運転を減らしたい、それがゼロではない自動車事故も皆無にしたい…。

そうした課題を一挙に解決の方

へ導いてくれたのが「オリックス

テレマティクスサービス」だ。

たのだという。これは、もっと

詳しい話を聞く必要があると判断。

編集部は、サービスを提供す

るオリックス自動車のテレマティ

クス・コンサルティングチームを

取材した。

●チャートやグラフでエコ運転

「オリックス テレマティクス

サービス」で閲覧できる各車両の

データには、走行距離や運転時間

を示す基本的な走行情報のほか

平均燃費やアイドリング時間など

のエコドライブ情報、速度超過回

数や急加減速回数などの安全運転

のエコドライビング時間など

のエコドライブ情報を表示する。

順守が徹底できる。

●運転状況の「見える化」

「簡単にいえば運転の『見える化』です」とまるで日本テクノの営業担当のようなトークが始まつた。システムの概要を説明。要するに、営業車両に搭載した通信モジュールで、車両の姿勢、エコカーなどを話題にして、運転を始めたばかりの人が多い。そこで、法令で定められている運転日報の作成を各車両の使用者に徹底したい、スピードの出しすぎなどが危険な運転を減らしたい、それがゼロではない自動車事故も皆無にしたい…。

そうした課題を一挙に解決の方

へ導いてくれたのが「オリックス

テレマティクスサービス」だ。

たのだという。これは、もっと

2010年
初号にて
寄せて

高度な情報集約による事業展開で カスタマーサービスのトップ企業へ

日本テクノ株式会社
代表取締役社長 馬本英一



日本テクノ初となる
家庭部門の省エネ事業も

日本テクノ設立15周年記念キャンペーン
電気波及事故防止に貢献

*2009年12月末日
キャンペーン終了

Techno
Business



高压開閉器(PAS/UGS)
期間中129台、普及

ユーザーへの連絡がつかぬ間に 重要試薬の危機を回避

迅速な復旧を可能にしたポイント
24時間監視「ESシステム」でユーザーの異常を感じ、監視センターへ通報。同施設にあるOASISですぐに電気管理技術者に連絡ができる。
電気管理技術者がユーザーの事業内容から設備まですべてを把握しており、停電した場合のシミュレーションができる。ユーザー側の担当者の不在にも慌てず、警備会社に連絡したことで、スムーズに受電室まで直行できた。

無人夜間の停電も約3時間で復旧



大型業務用冷蔵庫に入った実験用試薬。常温では3時間以上放置できない。

設備状況を了解して

分り、大型の

事業内容や

するための測定作業など

を開始。

電気管理技

術者は、同社

の緊急連絡先

で3時間放置してしまう

その経緯を時間軸に沿ってレポートする。

つた。その経緯を時間軸に沿ってレポートする。

</div

2010年 日本テクノの エコ生活

気軽にエコでにこにこ
笑顔の1年にしよう!!エコ



一、「オフィスケフ、階段を使った。あれ…俺やせた！」



二、「18時以降、機械ストップ! 残業なし!」



三、「カーディガンを買って、暖房-2℃。憧れの先輩から褒められた♥」



四、「彼女の訪問。電気を消してロウソクをつけた。あれ…意外とムードイー」



五、「会社に日本テクノのERIAを導入した。イケてる会社と社外でも評判!」

一挙両得、日本テクノおススメのエコライフ

日本テクノ ERIA

検索

<http://www.eria.jp>

今月のプレゼント!! 「めっきのことなら
何でもご相談ください

株式会社 ヒキフネ

当社は、研究開発型の技術者・技能者集団です。
創業から70年、装飾めっきを中心に発展してきましたが、近年では独自開発の処理技術を応用して、電子機器、通信機器、精密電子部品などの微細めっきを最も得意としています。
また、材料調達から加工、処理まで、ワンストップで試作から量産まで対応しています。

第二回「ものづくり日本大賞」、第七回「勇気ある経営大賞」優秀賞受賞など実績を積んだ当社のめっき加工にお気軽にご相談ください。



HP : <http://www.hikifune.com>

日本テクノ プレゼンツ「あなたの会社をプロデュース」
<ビジネスマッチング応募フォーマット>

- 企業概要: 企業名・業種・事業内容
- 連絡先: 住所・TEL・FAX・E-mail・URL・担当者
- 企業紹介: 【キャッチ】16~25文字
【テキスト】200~250文字
(事業内容・企業PRなど)
- ニーズ: 仕入れ・調達・販売・協業・代理店、その他

<応募方法>
こちらのキャンペーンサイトより応募をお願いいたします。
http://www.n-techno.co.jp/business_match/
※弊社で抽選のうえご連絡させていただきます。
※ご掲載写真の詳細につきましては、当選発表ご連絡の際にご説明させていただきます。
●応募締切: 1月29日(金)
※当選の発表は2月上旬を予定しております。なお、誠に勝手ではございますが、当選の発表はご掲載企業様のみご連絡させていただきます。あらかじめご了承ください。



日本テクノ株式会社

お問い合わせは

0120-308-498

info@n-techno.co.jp

www.n-techno.co.jp

●キュービクル常時監視システム販売および電力自由化コンサルティング

●高圧電気設備保安管理・点検業務

●一般電気工事

●電力取引事業

